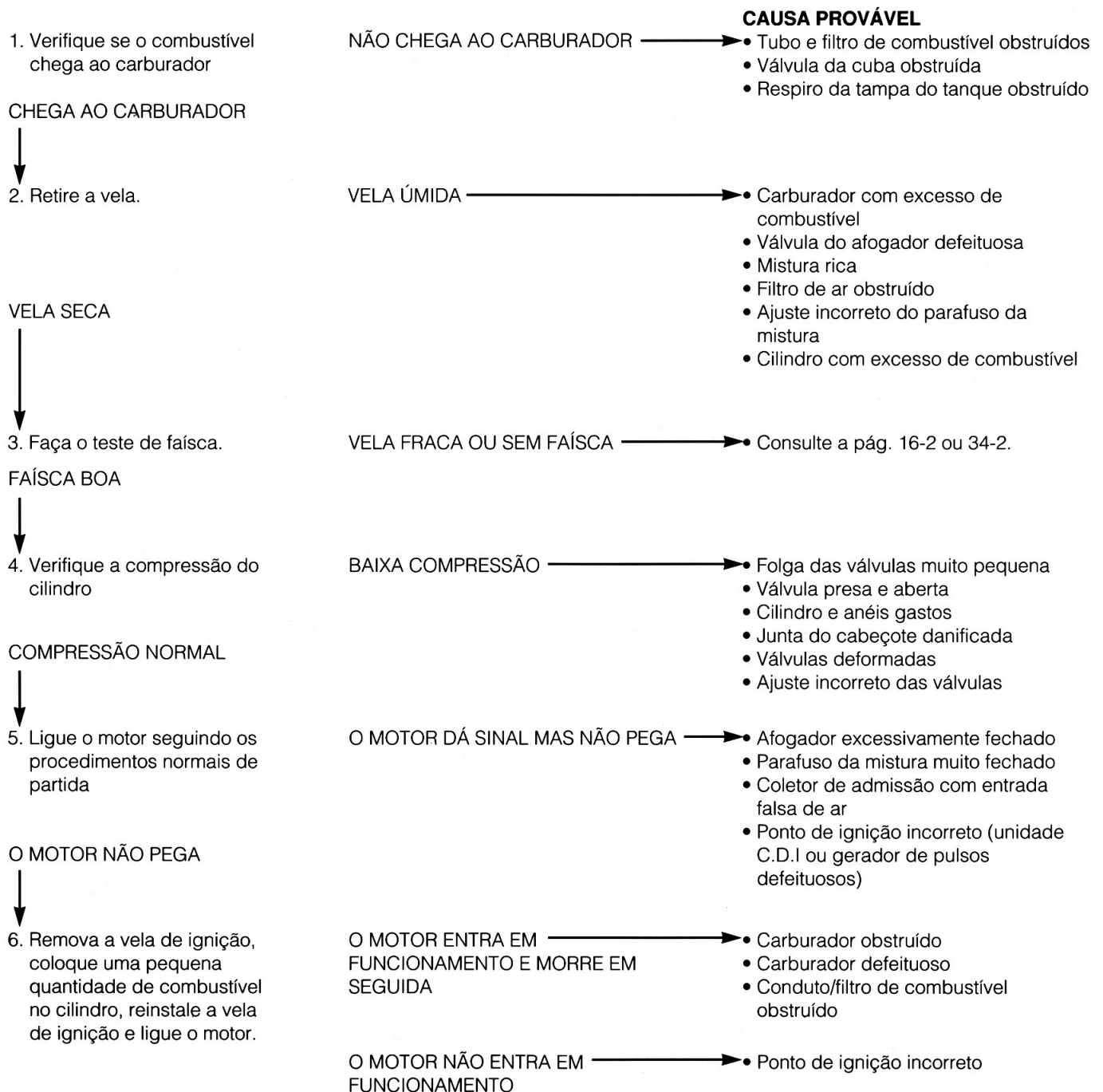


MOTOR NÃO PEGA/PARTIDA DIFÍCIL	20-1	MAU FUNCIONAMENTO EM ALTAS	
MOTOR NÃO TEM FORÇA	20-2	ROTAÇÕES	20-4
MAU FUNCIONAMENTO EM BAIXAS		DIRIGIBILIDADE RUIM	20-4
ROTAÇÕES	20-3		

MOTOR NÃO PEGA/PARTIDA DIFÍCIL



MOTOR NÃO TEM FORÇA

1. Levante as rodas do chão e gire-as.

AS RODAS GIRAM LIVREMENTE



2. Verifique a pressão dos pneus.

PRESSÃO NORMAL



3. Acelere rapidamente da 1ª à 2ª marcha

A ROTAÇÃO DO MOTOR DIMINUI AO SOLTAR-SE A EMBREAGEM



4. Acelere gradualmente.

ROTAÇÃO AUMENTA



5. Verifique o ponto de ignição

CORRETO



6. Verifique a folga das válvulas

FOLGA CORRETA



7. Meça a compressão do cilindro

NORMAL



8. Verifique se o carburador está obstruído

CARBURADOR NORMAL



9. Remova a vela de ignição

VELA NORMAL



10. Verifique o nível de óleo e suas condições

AS RODAS NÃO GIRAM LIVREMENTE



CAUSA PROVÁVEL

- Freio travando
- Rolamentos das rodas danificados
- Rolamentos das rodas sem lubrificação
- Corrente de transmissão muito esticada

PRESSÃO DOS PNEUS INCORRETA



- Pneu furado
- Válvula da câmara com defeito

A ROTAÇÃO DO MOTOR NÃO DIMINUI AO SOLTAR-SE A EMBREAGEM (EMBLEAGEM PATINA)



- Regulagem incorreta da embreagem
- Discos e separadores gastos
- Discos e separadores empenados
- Molas da embreagem fracas

ROTAÇÃO NÃO AUMENTA



- Mistura ar/combustível muito rica ou pobre
- Filtro de ar obstruído
- Tubulação de combustível obstruída
- Respiro da tampa do tanque obstruído
- Escapamento obstruído

INCORRETO



- Unidade C.D.I defeituosa
- Gerador de pulsos defeituoso
- Instalação incorreta do alternador

FOLGA INCORRETA



- Folga da válvula incorreta
- Sede da válvula gasta

COMPRESSÃO BAIXA



- Válvula presa e aberta
- Cilindro e anéis do pistão gastos
- Vazamentos na junta do cabeçote
- Sincronização das válvulas incorreta

CARBURADOR OBSTRUÍDO



- Giclês obstruídos
- Manutenção não executada no tempo correto

VELA SUJA OU QUEIMADA

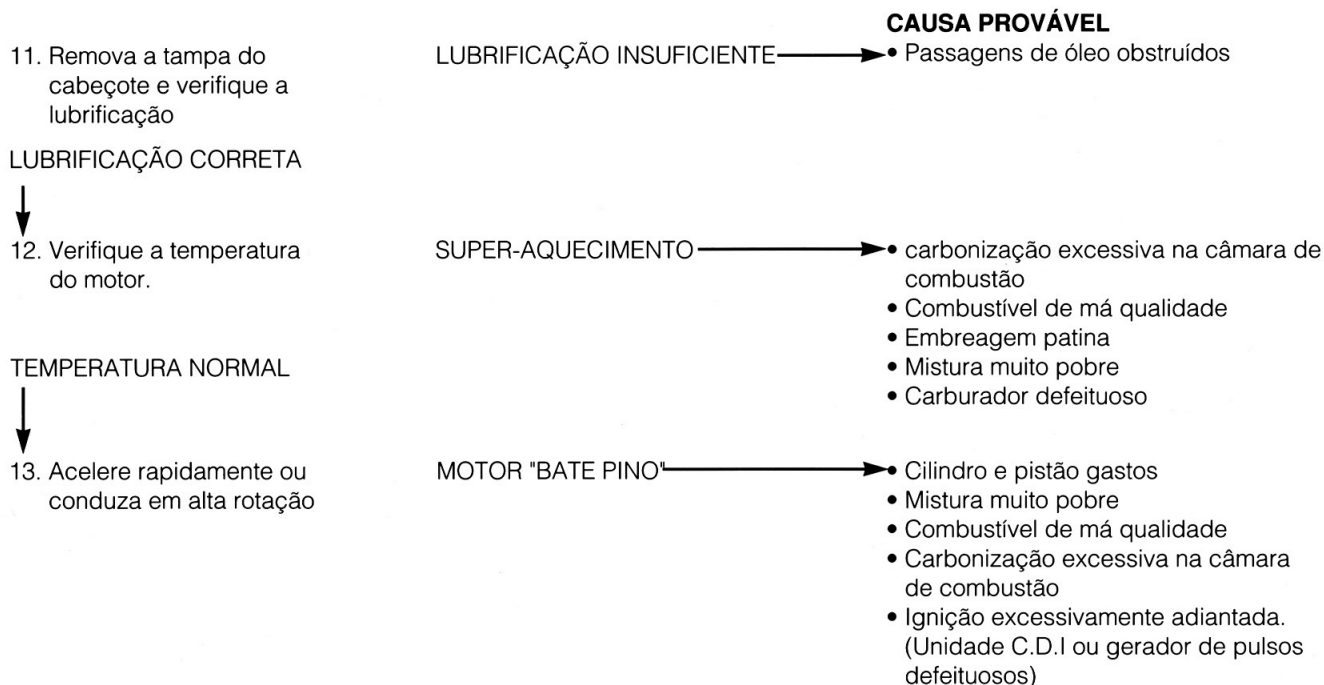
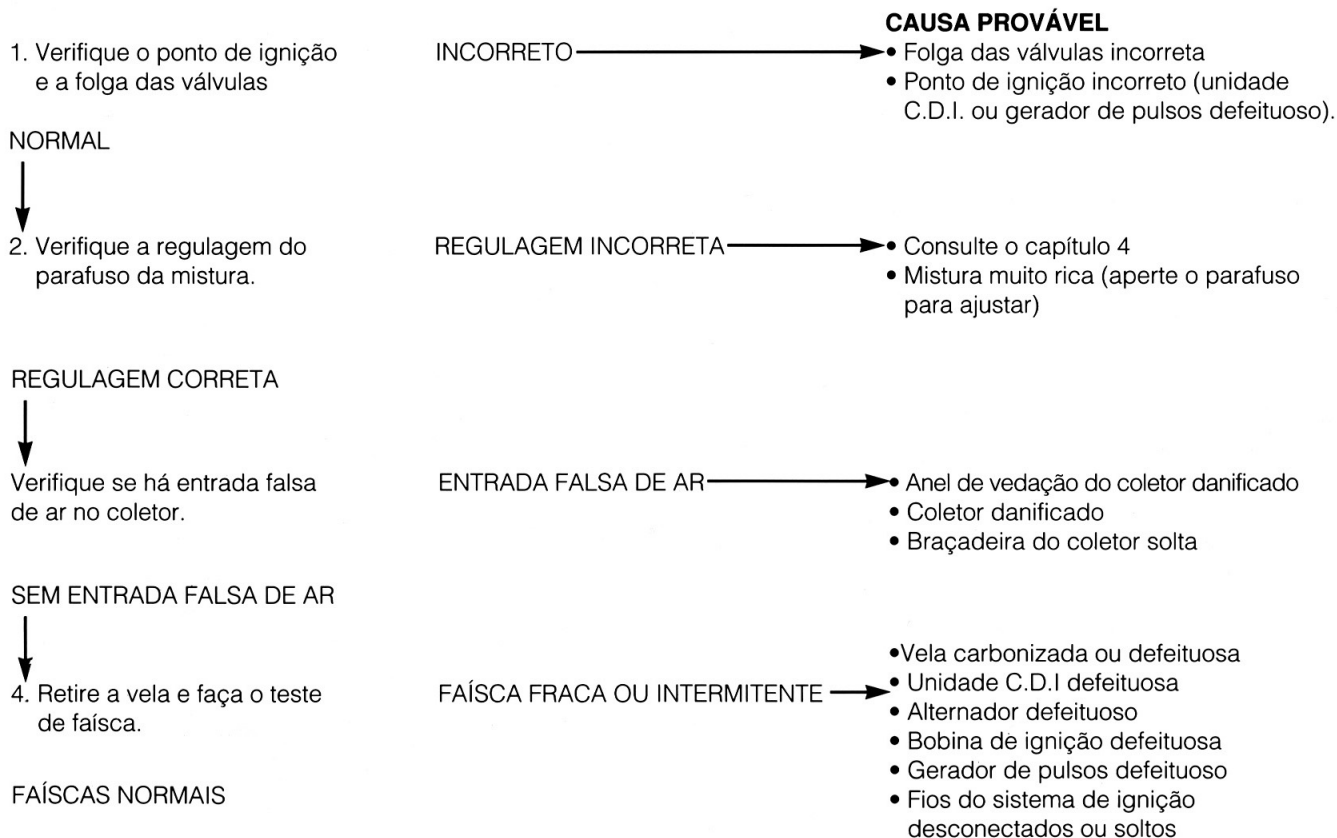


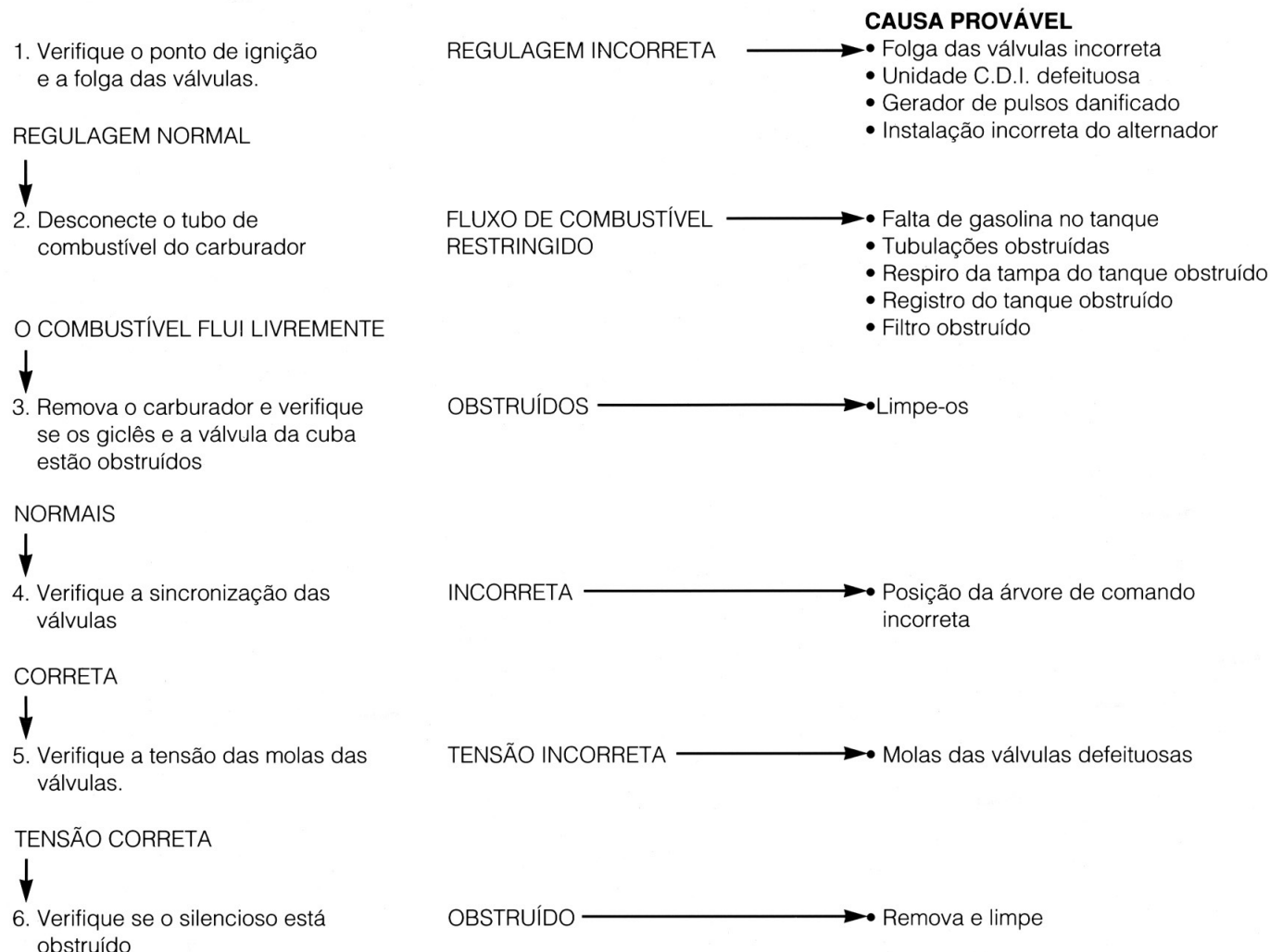
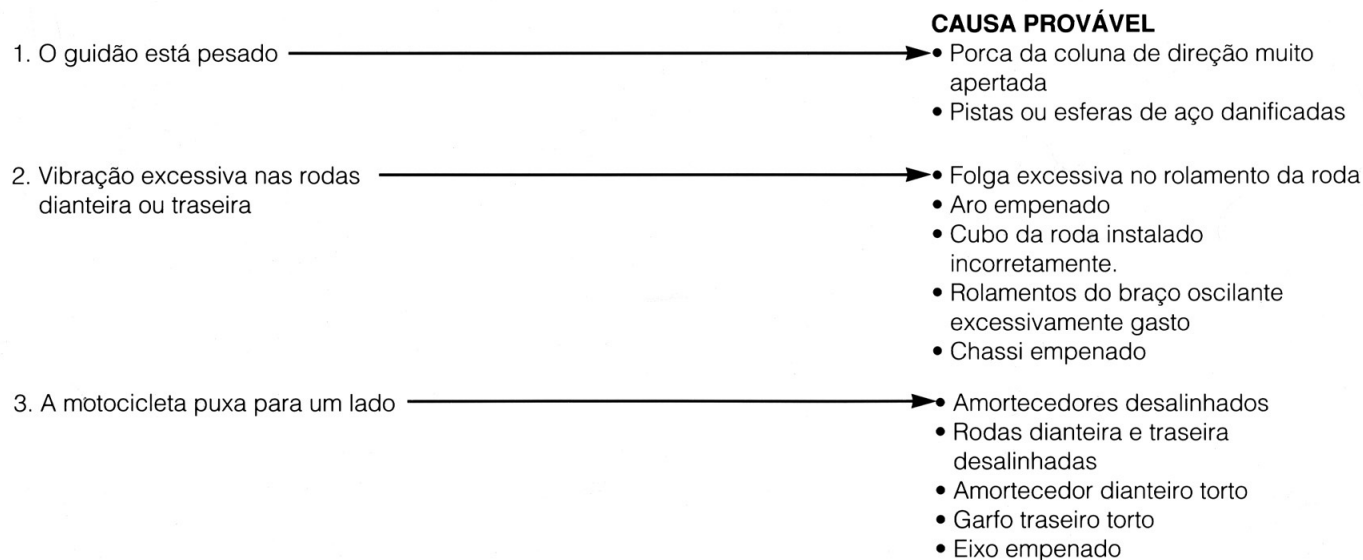
- Manutenção não executada no tempo correto
- Gama térmica incorreta

ÓLEO SUJO OU NÍVEL INCORRETO



- Nível de óleo muito baixo
- Nível de óleo muito alto
- Óleo contaminado

MOTOR NÃO TEM FORÇA (cont.)

MAU FUNCIONAMENTO EM BAIXAS ROTAÇÕES


MAU FUNCIONAMENTO EM ALTAS ROTAÇÕES**DIRIGIBILIDADE RUIM**

NOTAS

NOTAS

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **XR200R/NX200 e CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 1 a 3 descrevem a motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 18 referem-se as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

Caso você não consiga localizar a origem de algum problema, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Os procedimentos de serviços exclusivos dos modelos NX200 e CBX200S estão descritos nos capítulos 21 a 36.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS (XR200R)	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO (XR200R/NX200)	3
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (XR200R/NX200)	4
MOTOR	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR (XR200R/NX200)	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE CÂMBIO	8
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	9
	ÁRVORE DE MANIVELAS/SISTEMA DE PARTIDA/TRANSMISSÃO	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO (XR200R)	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO (XR200R)	12
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO (XR200R/NX200)	13
	CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPE (XR200R/NX200)	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA (XR200R/NX200)	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO (XR200R/NX200)	16
	MOTOR DE PARTIDA (XR200R/NX200)	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO (XR200R)	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

COMO USAR ESTE COMPLEMENTO

Este complemento do manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **NX200** e **CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3 ou 26) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 21 a 24 descrevem a motocicleta NX200, enquanto os capítulos de 25 a 36 referem-se a motocicleta CBX200S agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

ÍNDICE GERAL

NX200	INFORMAÇÕES GERAIS	21
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	22
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	23
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/ SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	24
CBX200S	INFORMAÇÕES GERAIS	25
	MANUTENÇÃO	26
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	27
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	28
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	29
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	30
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	31
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	32
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	33
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	34
	MOTOR DE PARTIDA	35
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	36